

August 2017

5. Jahrg.

2 / 2017

Seite 85 – 148

RAW

Recht ■ Automobil ■ Wirtschaft
Unternehmen | Technologie | Beratung

Inhalt

Prolog

Bundesminister Alexander Dobrindt, Berlin
Deutschland bleibt Innovationsführer für die
Mobilität 4.0 85

Aufsätze

RA Dr. Benedikt Wolfers, M.A., Berlin
Rechtslage geklärt: Automatisiertes Fahren ist
möglich 86

Prof. Dr. Clemens Arzt und *Simone
Ruth-Schumacher*, LL.M., Berlin
Überführen hoch- oder vollautomatisierter Fahrzeuge
in den „risikominimalen Zustand“ 89

RA Dr. Christoph Werkmeister, LL.M. (Cambridge),
und *Elena Brandt*, Düsseldorf
Bremst der Datenschutz das automatisierte Fahren aus? 99

RAin Claudia Langer, Ingolstadt
Connected Cars – Auf dem Digitalisierungshighway
aus Deutschland in die Welt 103

RA Dr. Andreas Torka, Mannheim
Vertragsstrafen wegen identischer Verstöße gegen
Unterlassungserklärungen in Vertragshändlernetzen 108

RA Prof. Dr. Jobst-Hubertus Bauer, Stuttgart
Neuregelungen zur Arbeitnehmerüberlassung 114

Rechtsprechung

Kompakt 119

Entscheidungen

Patentverletzungsverfahren: Abdichtsystem
BGH, Urt. v. 16.5.2017 – X ZR 120/15 121

Informationspflichten bei Werbung auf Facebook
OLG Köln, Urt. v. 19.5.2017 – 6 U 155/16 127

**Berücksichtigung in Fachkreisen bekannter Umstände
bei Beschaffensvereinbarung**
OLG Hamm, Urt. v. 18.5.2017 – 28 U 134/16 130

**Kostentragung bei freiwilliger Erfüllung des
klägerischen Anspruchs**
OLG München, Beschl. v. 23.3.2017 – 3 U 4316/16 134

Beweislastumkehr bei Sachmangel an Neufahrzeug
OLG Düsseldorf, Urt. v. 17.3.2017 – I-22 U 211/16 135

Anmerkungen

RA Paetrick Sakowski, Düsseldorf
Anmerkung zu BGH, Urt. v. 16.5.2017 – X ZR 120/15 139

Prof. Dr. Jens M. Schmittmann, Essen
Anmerkung zu OLG München, Beschl. v. 23.3.2017
– 3 U 4316/16 143

Rezension

Ass. iur. Carmen Freyler, Ingolstadt
Oppermann, Bernd/Stender-Vorwachs, Jutta (Hrsg.):
Autonomes Fahren, Rechtsfolgen, Rechtsprobleme,
technische Grundlagen, München (C.H. Beck), 2017 144

Panorama 146